



ТОПЛИВО БУДУЩЕГО

Водородное оборудование



ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГЕНЕРАТОРА ВОДОРОДА

01

Снижение
расхода топлива

ДО 65%

Снижение
выбросов

CO / CO₂ / NO_x

Увеличение
мощности двигателя

ДО 30%

Автомобиль работает

**РОВНЕЕ
И ТИШЕ**

Совместимость с

**ГБО / БЕНЗИН
/ ДИЗЕЛЬ**

Очищение
двигателя

ОТ НАГАРА

Снижение
температуры

В ДВИГАТЕЛЕ

Продление
срока службы

ДВИГАТЕЛЯ

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

В двигателе внутреннего сгорания 40% топлива сжигается в рабочей камере, в то время, как оставшиеся 60% утилизируются в выхлопной системе.

Водородный генератор инициирует процесс электролиза, в результате которого образуется газ Брауна (HNO) - смесь водорода кислорода.

Водород применяется в качестве модификатора топлива. Он подается в камеру сгорания через коллектор подачи воздуха, где смешивается с основным топливом и сгорает на 100%, обеспечивая возврат энергии в 3.8 раза выше, чем при использовании традиционных топливных систем.



02



БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ВОДОРОДНОЙ СИСТЕМЫ

03

Водородная система является абсолютно безопасной, поскольку весь объем водорода сгорает в двигателе мгновенно и не накапливается в системе

При установке данной системы узлы двигателя не подлежат модификации, что обеспечивает простоту интеграции

Температура двигателя снижается, что, в свою очередь, продлевает срок службы форсунок, клапанов и свечей зажигания. Кроме того, двигатель очищается от нагара, что приводит к увеличению компрессии в цилиндрах

10 ЛЕТ СРОК
СЛУЖБЫ

Срок службы данной системы составляет 10 лет или 500 000 км

ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ

04



СПЕЦТЕХНИКА

05



ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

06



СЕЛЬХОЗТЕХНИКА

07



ELEMENT

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

08

ЛИЧНЫЙ
ТРАНСПОРТ

09



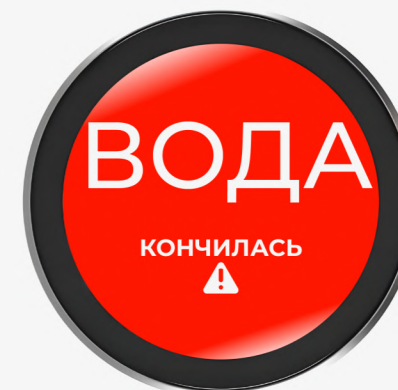
ДИЗЕЛЬНЫЕ И ГАЗОВЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ



МОДЕЛЬ SMART

H2 ELEMENT SMART





СРАВНЕНИЕ ПРОДУКТОВ **ELEMENT**

13

H2 ELEMENT CLASSIC

H2 ELEMENT SMART

Потребление энергии от сети авто в пересчете на 20А	104 W	52 W
Потребление энергии от сети авто в пересчете на л/мин	416 W	225 W
Потребление генератора при 20А	100 W	48 W
Нагрев блока	90°C	50°C
Напряжение в ячейке	5 V	2,4 V
Максимальный ток на ячейку	30 A	50 A
Производительность	0,4 л/мин	0,8 л/мин
Температура эксплуатации (без спирта)	0°C	-25°C

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

14

H2 ELEMENT CLASSIC

H2 ELEMENT SMART

Автоматическое управление	—	+
Стабилизация по току	—	+
Мониторинг параметров	—	Экран
Контроль уровня жидкости	Визуал	Экран
Тепловой контроль	—	Экран
Беспроводное управление	—	Экран
Аларм системы	—	Экран
Конфигурирование (расчёт)	—	Экран
Управление подачей водорода	—	Экран
Диагностика системы	—	Экран
История работы системы	—	Экран

ВЫГОДА В ЦИФРАХ

15

Экономия топлива

ОТ 25% ДО 65%

Увеличение мощности ДВС

ДО 30%

Увеличение рабочего ресурса ДВС,
форсунок, свечей

ОТ 100% ДО 300%

Сокращение вредных выбросов
в атмосферу

ДО 100%

Снижение расхода
масла в ДВС

ОТ 60% ДО 100%

Увеличение рабочего ресурса
масла ДВС

ДО 30%

О НАС

2022 Г.

начало работы

5000+

клиентов

100+

представительств

Производство /
Центральный офис

Россия,
г. Самара

Наши соц. сети



16



НАША МИССИЯ

Сохранить мир
от загрязнения воздуха
и глобального

Установив водородную систему,
вы сможете внести свой
вклад в экологию планеты

НАША ЦЕЛЬ

Внедрить водород
в повседневную жизнь людей



СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

18

CLASSIC

Объём двигателя до 2 л

68 000 Р

Объём двигателя от 2 до 6.5 л

90 000 Р

Объём двигателя от 6.5 до 12 л

150 000 Р

SMART

Объём двигателя до 6.5 л

120 000 Р

Объём двигателя от 6.5 до 12 л

180 000 Р

СЕРТИФИКАТЫ СООТВЕТСТВИЯ

